

NOUVEAU-BRUNSWICK.

| PÉRIODES. | Tonnage. | Augmen- tion pour 100 sur 1876-79. |
|----------------------------|-----------|--|
| 1876-79 Moyenne 4 ans..... | 985,092 | |
| 1880-83 " " | 850,140 | * 13·7 |
| 1884-87 " " | 847,864 | * 13·9 |
| 1888-91 " " | 1,094,453 | 11·1 |
| 1892-95 " " | 1,152,102 | 16·9 |

COLOMBIE ANGLAISE.

| | | |
|----------------------------|-----------|--------|
| 1876-79 Moyenne 4 ans..... | 178,468 | |
| 1880-83 " " | 493,793 | 176·7 |
| 1884-87 " " | 1,040,274 | 482·9 |
| 1888-91 " " | 2,395,240 | 1242·1 |
| 1892-95 " " | 3,146,779 | 1663·2 |

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

| | | |
|----------------------------|-----------|-------|
| 1876-79 Moyenne 4 ans..... | 808,942 | |
| 1880-83 " " | 872,281 | 7·8 |
| 1884-87 " " | 1,027,601 | 27·0 |
| 1888-91 " " | 1,174,501 | 45·2 |
| 1892-95 " " | 1,177,262 | 45·5 |

*Diminution.

Cette compilation démontre (1°) que le commerce côtier du Canada a fait continuellement des progrès, démontrant le développement des affaires provinciales et interprovinciales, en outre de l'augmentation du nombre de mille de voies ferrées du pays. (2°) Que la Colombie anglaise occupe le premier rang pour ce qui a trait au commerce de la côte, la Nouvelle-Écosse venant en second lieu et Ontario ensuite. (3°) Ontario montre l'accroissement le plus considérable, son commerce côtier employant un certain nombre de vaisseaux égal à un tonnage de 10,408,372 tonneaux par année, pour la période de 1892-95, soit une augmentation de 5,854,268 tonneaux de plus que la moyenne de 1876-79. (4°) Qu'à l'exception de Québec et la Colombie anglaise toutes les provinces montrent un accroissement pour la période de 1892-95, comparativement à la période précédente 1888-91. (5°) Qu'à l'exception du Nouveau-Brunswick, pour les périodes 1880-83 et 1884-87, il n'y a pas un seul signe de diminution dans tout le tableau.