

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

PÉRIODES.	Tonnage.	Augmen- tation pour 100 sur 1876-79.
1876-79 Moyenne 4 ans.....	985,092	.....
1880-83 " " .....	850,140	* 13·7
1884-87 " " .....	847,864	* 13·9
1888-91 " " .....	1,094,453	11·1
1892-95 " " .....	1,152,102	16·9

## COLOMBIE ANGLAISE.

1876-79 Moyenne 4 ans.....	178,468	.....
1880-83 " " .....	493,793	176·7
1884-87 " " .....	1,040,274	482·9
1888-91 " " .....	2,395,240	1242·1
1892-95 " " .....	3,146,779	1663·2

## ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

1876-79 Moyenne 4 ans.....	808,942	.....
1880-83 " " .....	872,281	7·8
1884-87 " " .....	1,027,601	27·0
1888-91 " " .....	1,174,501	45·2
1892-95 " " .....	1,177,262	45·5

\*Diminution.

Cette compilation démontre (1°) que le commerce côtier du Canada a fait continuellement des progrès, démontrant le développement des affaires provinciales et interprovinciales, en outre de l'augmentation du nombre de mille de voies ferrées du pays. (2°) Que la Colombie anglaise occupe le premier rang pour ce qui a trait au commerce de la côte, la Nouvelle-Écosse venant en second lieu et Ontario ensuite. (3°) Ontario montre l'accroissement le plus considérable, son commerce côtier employant un certain nombre de vaisseaux égal à un tonnage de 10,408,372 tonneaux par année, pour la période de 1892-95, soit une augmentation de 5,854,268 tonneaux de plus que la moyenne de 1876-79. (4°) Qu'à l'exception de Québec et la Colombie anglaise toutes les provinces montrent un accroissement pour la période de 1892-95, comparativement à la période précédente 1888-91. (5°) Qu'à l'exception du Nouveau-Brunswick, pour les périodes 1880-83 et 1884-87, il n'y a pas un seul signe de diminution dans tout le tableau.